7 jours en VAE sur Les chemins de traverses

Une boucle de 7 jours à vélo vous dévoile le passé industriel de la région en mettant l'accent sur le train. Une bonne partie du tracé suit les voies ferrées qui se faufilaient autrefois dans le paysage accidenté du département. Ponts, viaducs, anciennes gares et maisons de garde-barrière témoignent de ce passé. Vous aurez même l'occasion d'effectuer une partie de l'itinéraire à bord d'un train historique, le Velay-Express.

Étape 1 : La Voulte-sur-Rhône – Les Ollières-sur-Eyrieux 19,8 km

La Voulte-sur-Rhône est le point de départ de l'itinéraire Dolce Via. Vous quittez ViaRhôna pour pénétrer à vélo dans la vallée de l'Eyrieux à la poursuite des anciennes locomotives. Votre aventure dans les traces de l'ancienne voie ferrée débute au milieu des vergers de pêchers où vous entamez une spectaculaire et douce remontée de la vallée pour rejoindre Les Ollières-sur-Eyrieux. Ajoutez la vue sur la vallée, sa rivière, ses villages perchés sur l'autre versant et votre balade devient, dès les premiers coups de pédales, un enchantement. Et le voyage ne fait que commencer...

Parcours balisé "Dolce Via", l'itinéraire aménagé sur une ancienne voie ferrée alterne sur des voies vertes aux revêtements de type gore (sable de granite) ou bitumeux bien roulant et de routes à faible trafic. Le dénivelé est infime (1%). Les beaux garde-corps d'acier Corten (aspect rouillé), non seulement esthétiques mais particulièrement bienvenus pour parer à tout risque de chute le long de nombreux à-pics de la voie rappellent le passé ferroviaire de l'itinéraire. Attention à la traversée prudente de la départementale 120 en arrivant à Les Ollières-sur-Eyrieux avant de rejondre la gare. Liaison avec ViaRhôna La Voulte-sur-Rhône est également traversée par l'itinéraire ViaRhôna, vous pouvez rejoindre Valence le long du Rhône ou descendre vers la Méditérranée.

Étape 2 : Les Ollières-sur-Eyrieux - Le Cheylard 27,8 km

Entre gorges étroites, tunnels et viaducs, votre voyage à vélo sur Dolce Via roule ici dans les traces du passé. Sur votre route, les anciens moulins et ateliers de tisserands de soie témoignent de la richesse de la vallée qui accueillait, jadis, de nombreux travailleurs. Les points de vue sur l'Eyrieux se multiplient et permettent de belles pauses contemplatives. En contrebas de la voie verte, les eaux tranquilles de la rivière invitent à la halte. Pont-de-Chervil est un lieu idéal pour un moment rafraîchissant à mi-chemin de l'étape. On s'immisce de plus en plus dans les gorges de l'Eyrieux, au coeur d'un environnement qui étincelle de vert et d'orange à l'automne, car ici le châtaignier est roi.

Parcours balisé "Dolce Via" qui alterne entre voies vertes au revêtement type gore (sable compacté) ou bitumeux bien roulant et de petites routes à faible trafic. Très peu de dénivelé (1%). Présence de beaux garde-corps pour parer à tout risque de chute le long du parcours.

Étape 3 : Le Cheylard – Saint-Agrève 24,5km

Sitôt quitté Le Cheylard, l'itinéraire vélo change de décor : la Dolce Via, avec l'Eyrieux comme fil conducteur, s'engouffre désormais dans les vallées encaissées des Boutières. Si aujourd'hui l'itinéraire se parcourt à vélo sans effort, imaginez un instant la construction du chemin de fer à la fin du XIXe siècle, qui résulte ici d'une véritable prouesse technologique liée à la nature du terrain. Derniers vestiges de ce passé ferroviaire hors norme, les viaducs, tunnels, ponts et tranchées taillés à la force du poignet vous accompagnent jusqu'à Saint-Agrève. Une balade haute en couleurs et sans difficulté.

Parcours balisé "Dolce Via". Alternance de voies vertes au revêtement type gore (sable compacté) ou bitumeux bien roulant avec un dénivelé qui s'élève gentiment jusqu'à 3%. Ici encore, les anciens garde-corps de la voie ferrée sont toujours bienvenus pour parer à tout risque de chute le long du parcours. Liaison Via Fluvia avec le Train du Velay Express A Saint-Agrève depuis la gare, trajet possible à bord du train à vapeur pour remonter sur l'itinéraire Via Fluvia à Raucoules. Le train touristique du Velay Express est équipé pour accueillir des vélos. Réservation obligatoire pour

vous et votre vélo.

Étape 4 : Saint-Agrève – Bourg-Argental 27 km en train + 19 km

Au départ de Saint-Agrève avec le VELAY-EXPRESS vous cheminez sur 27km à travers prairies et forêts. Vous découvrez les magnifiques et vastes espaces du plateau Vivarais-Lignon, apercevant à l'horizon tantôt les Monts du Forez, tantôt le Mézenc et le Gerbier de Joncs. Voyageant au rythme lent des trains d'autrefois, vous retrouvez cette sensation d'être "hors du temps" et de goûter un plaisir devenu rare : l'harmonie de l'homme et du paysage.

Attention le train ne circule pas tous les jours. Seulement deux départs sont proposés à 10h30 et 15h00. Vous pouvez acheter vos billets à l'avance https://velay-express.fr/

Sortez le GPS! La Via Fluvia emprunte le parcours de l'ancienne voie de chemin de fer ouverte en 1902 et qui reliait Lavoûte-sur-Loire à La Voulte-sur-Rhône. Entre activités insolites et sublimes panoramas, cette virée à vélo vous promet de belles surprises.

Grimpez le col du Tracol, à 1 030 mètres d'altitude et retrouvez-vous au centre des anciennes régions Rhône-Alpes et Auvergne, entre les départements de la Loire et de la Haute Loire. Par cet itinéraire vallonné, contournez le Tunnel du Tracol : c'est le plus long de la ligne avec ses 2 392 mètres. Sa construction a duré 4 ans, il a ouvert en 1882. Après sa désaffection, il fut transformé successivement en champignonnière et en cave d'affinage de fromages.
Ce tracé est surplombé par la forêt de Taillard : une forêt épaisse de sapins, idéale pour récupérer en toute tranquillité. Tout au long du parcours, vous partirez à la rencontre des nombreux témoignages du passé ferroviaire : petites maisons de garde barrières, ancienne gare, tous ces bâtiments étant réinvestis en habitation et vous découvrirez également quelques vestiges du passé textile.
Descendez de votre petite reine et profitez de superbes points de vue à l'identité typiquement montagnarde sur la vallée de la Déôme, Bourg-Argental et sur les Crêts du Pilat. Prenez le temps de vous prélasser dans l'herbe bien grasse des prairies environnantes pour un shooting photos 100% champêtre.
Une ferme à proximité sera l'occasion de remplir un peu plus son panier avec de la viande et des fromages locaux afin de reprendre des forces après ce périple tout en courbes où ponts et viaducs souvent centenaires attendent de vous croiser.
Pour la minute histoire ; c'est en 1885 que la Gare de Bourg-Argental accueillit ses premiers voyageurs. Les derniers voyageurs prirent quant à eux le train en 1940 ; le manque de charbon et de matériel durant la guerre ayant eu raison du transport des voyageurs.

Étape 5 : Bourg-Argental – Vernosc-les-Annonay 23,2 km

La Via Fluvia vous plonge dans un voyage inventif ! Roulez l'esprit libre direction Annonay, la Cité des Inventeurs ! Sur les traces des frères Montgolfier, vous suivez la Deûme depuis Saint-Marcel-lès-Annonay, elle vous conduit aux anciennes usines du célèbre papier Canson. Ici, vous faites un saut dans le passé et vos dessins d'enfants vous reviennent en tête… La douceur du parcours et les paysages verts que vous découvrez à chaque tour de roue vous apaisent. Autour de vous, des sites naturels d'exception vous sont accessibles : le lac du Ternay, le sommet de la Croix de Chirol, le Montmiandon…

La traversée du centre-ville d'Annonay s'effectue par un itinéraire non-sécurisé de 3km en attendant le tracé définitif. Elle emprunte des routes fréquentées en zone urbaine par le boulevard de la République, la route de la Californie, la rue Daniel Mercier, la rue Victor Hugo et enfin la rue Pierre de Coubertin pour rejoindre le quartier de Vissenty où vous débutez par une portion de véloroute (voie partagée) sur quelques centaines de mètres qui vous conduit sur la voie en site propre de la Via Fluvia jusqu'à la gare de Midon. De là vous quittez la Via Fluvia pour rejoindre à 1.9km le centre bourg de Vernosc.

Étape 6 : Vernosc-les-Annonay – Tournon-sur-Rhône 30,6 km

Ici, c'est déjà le Sud… À une heure de Lyon, le bleu du ciel et la douceur de vivre qui flotte dans l'air achèveront de vous en convaincre. Sans parler de ces bouteilles estampillées « Saint-Joseph » - un must, de ces paysages tout en terrasses ou de ces délices gourmands.
Au fond de la vallée, le Rhône à l'état brut, dans son lit naturel, dessine un corridor de verdure, encore sauvage, bordé par le vignoble et les coteaux ardéchois. Le bruit du fleuve qui serpente nous berce, vignes, vergers et bois offrent un camaïeu de couleurs et un festival de senteurs…

Dans l'attente de la suite de l'aménagement de l'itinéraire Via Fluvia entre le Lac de Vert et la Via Rhôna à Serrières), nous vous proposons une liaison par la vallée de la Cance depuis Vernosc-les-Annonay. Vous rejoignez la ViaRhôna à Sarras par un itinéraire en voie partagée sur 15km. Cette vallée est d'une beauté peu commune, son lit

est étroit, tracé dans des roches granitiques. Sa pureté naturelle a permis autrefois l'installation d'industries : moulinages, laine, feutre, tanneries.
A partir de Sarras vous découvrirez le long de ces 18 km de balade comment le Rhône aménagé alimente les terres agricoles alternant arboriculture, maraîchage et vignobles où le Saint-Joseph est roi ...

Étape 7 : Tournon-sur-Rhône - La Voulte-sur-Rhône 50,1 km

Vous découvrirez la surprenante lône qui entoure La Roche-de-Glun et une biodiversité caractéristique séduiront les plus exigeants. L'arrivée sur Valence avec ses marchés colorés, ses jardins, la vitalité de ses quartiers et ses rues piétonnes accueillantes, annonce la Provence.
Depuis Soyons entre grottes et site archéologique, village de caractère, château, réserve naturelle, espace naturel sensible, cette dernière étape rejoint la Dolce Via pour pénétrer une Ardèche plus au cœur ....

Itinéraire balisé "ViaRhôna". Alternance de voies vertes et de voies partagées au revêtement type bi-couche bitumeux bien roulant avec un dénivelé négatif de 1%.

Infos pratiques	
Départ	La Voulte-sur-Rhône
Typologie	Itinéraire damé, Terre, Revêtement dur (goudron, ciment, plancher), Gravillons
Durée	7j
Distance	239,0 km
Dénivelé	2600 D- / 2610 D+
Altitude	1050 m
Balisage	Oui

Votre itinéraire

Étape 1 : La Voulte-sur-Rhône ? Les Ollières-sur-Eyrieux (19,8 km)

Le départ se fait à La Voulte-sur-Rhône, là où l'on quitte la ViaRhôna pour plonger dans la vallée de l'Eyrieux. Les premiers coups de pédale se font au milieu des vergers de pêchers, avant une remontée douce et progressive de la vallée jusqu'aux Ollières. La rivière serpente en contrebas, des villages s'accrochent au versant d'en face, et les garde-corps en acier Corten, à l'aspect volontairement rouillé, rappellent à chaque virage que vous roulez sur d'anciens rails. Seul point de vigilance : la traversée de la départementale 120 juste avant d'arriver aux Ollières.

Étape 2 : Les Ollières-sur-Eyrieux ? Le Cheylard (27,8 km)

L'étape s'enfonce dans des gorges plus étroites, ponctuées de tunnels et de viaducs. Les anciens moulins et ateliers de tisserands de soie racontent la richesse passée de cette vallée, qui employait autrefois une main d'oeuvre nombreuse. Pont de Chervil, à mi-parcours, offre une halte rafraîchissante au bord de l'eau, bienvenue avant de reprendre la route. À l'automne, les châtaigniers embrasent les gorges de l'Eyrieux de teintes vertes et orangées : on comprend vite pourquoi l'arbre est ici considéré comme roi.

Étape 3 : Le Cheylard ? Saint-Agrève (24,5 km)

Changement de décor à la sortie du Cheylard : la route s'engouffre dans les vallées encaissées des Boutières. Difficile d'imaginer, en pédalant tranquillement, la prouesse technique qu'a représenté la construction de cette ligne à la fin du XIXe siècle. Viaducs, tunnels, ponts et tranchées taillées à la force du poignet accompagnent tout le trajet jusqu'à Saint-Agrève, avec un dénivelé qui grimpe gentiment jusqu'à 3%. C'est ici que la Dolce Via retrouve la Via Fluvia, à la gare de Saint-Agrève, où le Velay Express permet de remonter jusqu'à Raucoules. Le train accepte les vélos mais la réservation est obligatoire, pour vous comme pour votre monture.

Étape 4 : Saint-Agrève ? Bourg-Argental (27 km en train + 19 km à vélo)

Direction le plateau à bord du Velay Express, entre prairies et forêts, avec le Mézenc et le Gerbier de Joncs qui pointent à l'horizon selon les échappées. Le train ne circule pas tous les jours : seulement deux départs quotidiens, à 10h30 et 15h00, billets à réserver à l'avance sur velay-express.fr. À la descente, on reprend le vélo pour grimper le col du Tracol, à 1030 mètres d'altitude, point culminant de la boucle et frontière naturelle entre Loire et Haute Loire. L'itinéraire contourne le tunnel du Tracol, le plus long de toute la ligne avec ses 2392 mètres, construit en quatre ans et ouvert en 1882. Reconverti après l'abandon du rail, il a connu une seconde vie en champignonnière avant de devenir une cave d'affinage de fromages. La forêt de Taillard, épaisse de sapins, offre une pause ombragée avant la descente sur la vallée de la Déôme, avec vue sur Bourg-Argental et les Crêts du Pilat. Une ferme locale sur le trajet permet de refaire le plein de viande et de fromages du coin. La gare de Bourg-Argental, ouverte en 1885, a vu passer ses derniers voyageurs en 1940, quand le manque de charbon dû à la guerre a eu raison du trafic.

Étape 5 : Bourg-Argental ? Vernosc-les-Annonay (23,2 km)

Cap sur Annonay, surnommée la Cité des Inventeurs en hommage aux frères Montgolfier. L'itinéraire suit la Deûme depuis Saint-Marcel-lès-Annonay et longe les anciennes usines Canson, dont le papier a occupé les cahiers de dessin de plusieurs générations. Le lac du Ternay, la Croix de Chirol et le Montmiandon sont accessibles à proximité pour qui veut prolonger la balade. Attention en revanche à la traversée du centre ville d'Annonay : en attendant l'aménagement définitif, elle emprunte sur 3 km des rues assez fréquentées (boulevard de la République, route de la Californie, rues Daniel Mercier, Victor Hugo puis Pierre de Coubertin) avant de retrouver une voie en site propre jusqu'à la gare de Midon, puis les derniers 1,9 km jusqu'au centre de Vernosc.

Étape 6 : Vernosc-les-Annonay ? Tournon-sur-Rhône (30,6 km)

À une heure de Lyon à peine, l'air change déjà de couleur : c'est le Sud qui pointe, entre coteaux de vignes et bouteilles de Saint-Joseph. En attendant que la Via Fluvia soit terminée entre le Lac de Vert et la ViaRhôna à Serrières, l'étape emprunte la vallée de la Cance, sur une voie partagée de 15 km jusqu'à Sarras. Le lit étroit, taillé dans la roche granitique, a longtemps abrité moulinages, laines, feutres et tanneries. À partir de Sarras, 18 km le long du Rhône aménagé traversent vergers, cultures maraîchères et vignobles, sous le regard des coteaux de Saint-Joseph.

Étape 7 : Tournon-sur-Rhône ? La Voulte-sur-Rhône (50,1 km)

Dernière ligne droite le long de la ViaRhôna. La lône de La Roche-de-Glun dévoile une biodiversité surprenante, puis vient Valence et ses marchés colorés, ses jardins, ses rues piétonnes qui sentent déjà la Provence. À Soyons, grottes, site archéologique, château et réserve naturelle rappellent que le territoire a toujours attiré les hommes. La boucle se referme en retrouvant la Dolce Via pour une dernière plongée vers l'Ardèche, sur un profil légèrement descendant qui permet de finir en douceur après une semaine de pédalage et environ 195 km au compteur (auxquels s'ajoutent les 27 km parcourus en train à l'étape 4).