

DOSSIER DE PRESSE



TRAIN DE L'ARDÈCHE

sur la ligne du Chemin de Fer du Vivarais



SOMMAIRE

<i>Q</i> UI SOMMES-NOUS ?	3
<i>H</i> ISTORIQUE	5
<i>P</i> RODUITS PROPOSÉS.....	8
<i>C</i> HIFFRES CLÉS	13
<i>S</i> AVOIR-FAIRE	14
<i>H</i> ISTORIQUE DE LA LIGNE	15
<i>N</i> OTES ET RÉFÉRENCES	16
<i>P</i> HOTOS	17



QUI SOMMES-NOUS ?

Depuis les vignobles de la **vallée du Rhône** (Tournon-sur-Rhône) jusqu'aux châtaigneraies du Parc Naturel Régional des monts d'Ardèche à Lamastre, le Train de l'Ardèche circule sur la ligne historique du Chemin de Fer du Vivarais, construite entre 1886 et 1891.

La voie ferrée, taillée à flanc de falaise, offre un spectacle unique sur les **Gorges du Doux** et les montagnes ardéchoises. Le réseau associe ainsi un caractère patrimonial marqué et la qualité des paysages. Une quarantaine de **véhicules historiques** sont utilisés pour l'exploitation. Les puissantes locomotives à vapeur de type Mallet, emblématiques du Chemin de Fer du Vivarais, sont articulées pour mieux s'inscrire dans les courbes serrées des gorges. De mars à novembre, des excursions permettent de se fondre dans ces paysages authentiques et de véritablement **voyager dans le temps**.



Le Vélorail de l'Ardèche parcourt la voie étroite du Chemin de Fer du Vivarais, pour une **activité sportive dans une nature préservée**. Les visiteurs prennent place à bord de vélorails à l'aspect rétro, conçus et réalisés spécialement par un artisan local. Pesant 350 kg, ils disposent de 5 places : **2 pédaleurs à l'avant et 3 passagers à l'arrière**. Ils associent un réel confort à une sécurité maximum ; des sièges harnais adaptés sont installés pour les bambins de moins de 4 ans par nos agents. La montée s'effectue sans effort à bord **d'autorails restaurés** et entretenus par nos mécaniciens. Le départ des excursions se fait depuis la gare historique de Boucieu-le-Roi, « village de caractère » classé comme un des plus beaux villages d'Ardèche.



QUI SOMMES-NOUS ?

Le Chemin de Fer du Vivarais fait partie du groupe Kleber Rossillon

Depuis 2011, la Société Chemin de Fer du Vivarais exploite le Train de l'Ardèche et le Vélorail de l'Ardèche. **Elle appartient au groupe Kléber Rossillon.** Créée en 1995 avec l'ouverture au public des **Jardins de Marqueyssac**, le groupe gère actuellement douze sites

patrimoniaux touristiques en France. Châteaux, musée, mémorial, train historique, vélorail, jardins, répliques de grottes préhistoriques, ce patrimoine est exploité avec la même volonté de **préservation** et de **valorisation**, mais aussi de développement de notoriété et de fréquentation.

L'ouverture au public de chacun de ces sites a entièrement été conçue ou renouvelée, conjuguant un **respect de l'histoire des lieux** et une **connaissance des publics** à un contexte culturel et économique. Dans la même Région, le groupe gère également **la Grotte Chauvet 2 - Ardèche**, **la tour de Crest** et **le château de Murol**.

www.kleber-rossillon.com

KLÉBER ROSSILLON

Le patrimoine pour passion



Nos 12 lieux

1 Château de Castelnaud
Musée de la guerre
au Moyen Âge
[Dordogne]

2 Jardins de Marqueyssac
Le belvédère
de la Dordogne
[Dordogne]

3 Château et
parc de Langeais
Un château fort animé
[Indre-et-Loire]

4 Vélorail des gorges du Doux
Une descente pour
toute la famille
[Ardèche]

5 Train de l'Ardèche
Voyage historique
dans les Gorges du Doux
[Ardèche]

6 Grotte Chauvet 2 - Ardèche
Le 1^{er} chef d'œuvre
de l'humanité
[Ardèche]

7 Musée de Montmartre
Certainement le musée
le plus charmant de Paris
[Paris]

8 Château de Murol
La cour de Guillaume de
Murol en 1422
[Puy-de-Dôme]

9 Domaine de Suscinlo
800 ans d'histoire
[Morbihan]

10 Domaine de la bataille
de Waterloo 1815
Au cœur du champ
de bataille
[Walton, Belgique]

11 Tour de Crest
Plus haut donjon de France -
Prison d'État
[Drôme]

12 Cosquer Méditerranée
La grotte préhistorique
sous la mer
[Marseille]



HISTORIQUE

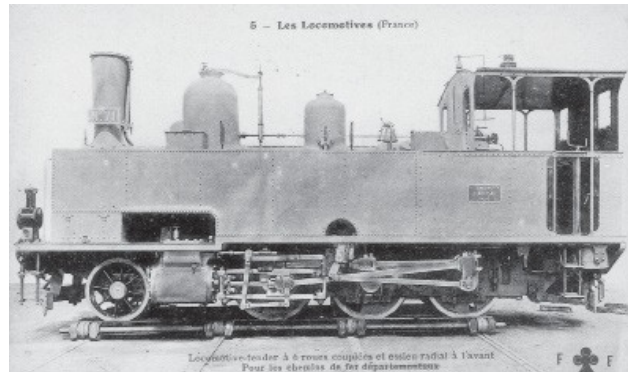
En 1827, un ingénieur ardéchois, Marc Seguin (célèbre neveu des frères Montgolfier), révolutionne le monde des transports, en adaptant la chaudière tubulaire aux locomotives à vapeur. Devant le succès du chemin de fer, à la fin du XIXème siècle, l'Etat français décide de doter le territoire d'un dense réseau de voies secondaires qui permettra de relier entre eux les pôles industriels et de désenclaver les campagnes, suivant le Plan Freycinet. En Ardèche, la loi du 27 juillet 1886 entérine la déclaration d'utilité publique de la ligne Tournon - Lamastre et cède la concession du réseau ferroviaire local à la Compagnie des Chemins de Fer Départementaux (CFD).

Les travaux débutent en 1886 et mobilisent plus de 1000 ouvriers pendant 5 ans, armés de pelles, de pioches et d'un peu de dynamite. Beaucoup sont ardéchois et parlent alors patois. Pour désigner le train, ce nouveau moyen de transport qu'ils n'ont encore jamais vu, les ouvriers parlent de « Lou Mastrou », ce qui signifie « celui de Lamastre ». Depuis cette époque, le train qui va à Lamastre est surnommé « le Mastrou » ! En raison de motifs économiques, les ingénieurs optent pour une voie à écartement métrique dont les 28 kilomètres de Tournon à Lamastre longeront le relief encaissé de la vallée du Doux. Pour que le train franchisse des gorges inaccessibles, il faudra bâtir **9 km linéaires de murs de soutènement, huit viaducs maçonnés** (dont ceux de Troye, du Banchet, et du Garnier) **et un tunnel** (Mordane) : un véritable travail de forçats réalisé à dos d'âne et à dos d'homme !



HISTORIQUE

Le 12 juillet 1891, la ligne est inaugurée et les trains commencent à circuler au rythme de trois aller-retours quotidien de Tournon à Lamastre. Les locomotives remorquent des trains mixtes, c'est-à-dire que wagons de marchandises et voitures de voyageurs sont attelés dans le même convoi. Très vite, **le trafic dépasse toutes les prévisions** et de nouvelles locomotives, plus puissantes, sont commandées par les CFD.



Locomotive d'origine utilisée à l'ouverture de la ligne

En 1903, la ligne est prolongée et rejoint la vallée de l'Eyrieux, au Cheylard, puis monte jusqu'à Saint Agrève, à 1000 mètres d'altitude, avant de redescendre vers le Puy-en-Velay par Yssingeaux, sous-préfecture de la Haute-Loire. Le réseau du Vivarais totalise alors 200 kilomètres de voie métrique reliant directement le Rhône et la Loire en traversant les Monts d'Ardèche.



Mallet 403 du Chemin de Fer du Vivarais

Les projets d'extension sont abandonnés avec la Première Guerre mondiale. Dans l'après-guerre, le train n'arrive pas à résister à l'assaut des autocars et des automobiles, malgré les efforts de modernisation entrepris. Dès les années 30, le rail perd sa bataille contre la route.

La décision de fermeture du réseau du Vivarais est prise par le Premier ministre en 1966 et confirmée en 1967. A l'automne, cette décision est rendue publique ainsi que sa date d'application, le 1er août 1968. Le ministère des transports invoque le déficit de l'exploitation, le matériel jugé désuet, la désaffection grandissante du rail, ainsi que la considération des autocars comme étant un service de meilleure qualité.



Inauguration de la ligne



HISTORIQUE



Pour autant, le sifflet des locomotives ne s'éteindra pas dans la vallée du Doux. En effet **dès 1963, une nouvelle vocation se profile pour la ligne Tournon-Lamastre** sous l'égide d'une association : la FACS (Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires), qui affrète spécialement des trains touristiques pour les nostalgiques de la traction à la vapeur, dont un célèbre voyage en double traction le dimanche 5 mai 1968 qui réunira plus de 250 participants. Pour l'occasion, la FACS rédige un petit manifeste pour expliquer l'intérêt d'un projet touristique, prenant exemple sur la Suisse et les États-Unis.

Devant le succès de ces journées, une poignée d'amateurs ferroviaires lyonnais et ardéchois fondent une société. Le 31 mai 1969, la SA CFTM (Chemins de Fer Touristiques de Montagne) signe une convention de soutien avec le Conseil Général de l'Ardèche, lequel garantit les emprunts de la société, lui permettant d'acheter au Domaine la voie Tournon-Lamastre, ses infrastructures et le matériel roulant des CFD pour un montant de 1 400 000 francs de l'époque.

Aujourd'hui, la société du Chemin de Fer du Vivarais emploie 25 personnes à l'année et transporte plus de **165 000 voyageurs chaque saison**. L'association des bénévoles poursuit la restauration de véhicules anciens en gare de Boucieu-le-Roi et transmet la passion ferroviaire aux nouvelles générations, en organisant notamment des Journées de Découverte de la Vapeur en Vivarais pour s'initier à la chauffe et à la conduite des locomotives à vapeur !



PRODUITS PROPOSÉS



chaque année, plus de 110 000 voyageurs empruntent cette ligne historique en train à vapeur, (locomotives et voitures classées Monuments Historiques) et plus de 50 000 clients pédalent en vélorail sur 3 parcours de 8 à 20 km.

Nous proposons des voyages en train réguliers et également des trains à thème.

LE TRAIN DES GORGES

Au départ de la gare de T. St Jean de Muzols, le train à vapeur emprunte la partie la plus encaissée et pittoresque des Gorges du Doux jusqu'à la gare de Colombier-le-Vieux/St Barthélémy le Plain. La voie ferrée s'accroche à flanc de falaise et traverse un tunnel de 265 mètres de longueur. A l'arrivée, la locomotive à vapeur de 44 tonnes est retournée à la force des bras sur le pont tournant. L'excursion se déroule à la demi-journée (aller-retour en 1h30).

LE MASTROU

Des gorges du Doux au plateau ardéchois, traversant vergers et châtaigneraies, les voyageurs découvriront à bord du Mastrou la totalité de la ligne, depuis la gare de T. St Jean de Muzols jusqu'à Lamastre. A mi-parcours, un arrêt de 15 minutes permet à la locomotive à vapeur de se ravitailler en eau. Au terminus, la locomotive est retournée sur la plaque tournante. Grâce à notre fourgon, il est possible d'embarquer son vélo à bord du Mastrou pour poursuivre son voyage sur la Dolce Via. L'excursion est possible en aller simple (1h45) ou en aller-retour à la journée.

JOURNÉE VAPEUR + VÉLORAIL

Au départ de la gare de T. St Jean de Muzols, les voyageurs montent à bord du « Mastrou » pour un trajet hors du temps. Le train traverse les Gorges du Doux, classées Espace Naturel Sensible, jusqu'au village de caractère de Boucieu-le-Roi. La journée se poursuit à bord de « voituresses à pédales » pour un parcours de 8km sur la haute vallée du Doux. Traversée de vergers et vue panoramique sur les villages de la vallée rythment l'aventure.

LE LAMASTRE EXPRESS

Au départ de Lamastre, ce voyage permet à nos visiteurs de découvrir la haute vallée du Doux, des portes du parc naturel des Monts d'Ardèche jusqu'à Boucieu-le-Roi.



PRODUITS PROPOSÉS

LE TRAIN DU MARCHÉ

Destination le grand marché hebdomadaire de Lamastre ! Sans les inconvénients de la conduite et du stationnement, ce train diesel offre le moyen idéal d'accéder au cœur d'un des plus beaux marchés du département de l'Ardèche. Ce train spécial dessert toutes les gares (Colombier-le-Vieux/ Saint-Barthélémy-le-Plain, Boucieu-le-Roi, Arlebosc).

DÉGUSTATION AU FIL DU DOUX

A bord d'un authentique train à vapeur, ce trajet parcourt les Gorges du Doux tout en proposant une dégustation dans un cadre exceptionnel. Au cours de votre voyage, un expert en vin permet de découvrir les crus locaux. Il accompagne les voyageurs pour une dégustation commentée de quatre vins, accompagnés d'un assortiment de produits régionaux tels que la pogne de la maison Pascalis et du chocolat ValRhôna. Pour les plus jeunes, un jus de fruit local est proposé.

LE TRAIN DE LA BIÈRE

Ce train part à la découverte des créations de brasseurs venus de Drôme et d'Ardèche pour initier les voyageurs à la zythologie (étude de la bière, du brassage et des brasseries). Au rythme de la vapeur, des professionnels accompagnent la dégustation de leurs précieux conseils.



PRODUITS PROPOSÉS

LE TRAIN WESTERN

Destination le Far West ! Le Train Western part pour un voyage au temps des cow-boys et des Indiens.

Éclairés par le soleil de fin de journée, la conquête de l'Ouest est contée, au rythme des paysages sauvages des Gorges du Doux. Au terminus, un véritable spectacle équestre se déroule, alliant tir à l'arc, voltige et dressage.

LE TRAIN DU SOMMELIER

Labellisé « Vignobles et Découvertes », le Train de l'Ardèche vous propose de partir à la découverte des crus de la vallée du Rhône et de notre terroir ! A l'occasion de l'évènement « vignoble en scène », un sommelier propose une dégustation accompagnée de ses conseils tout en voyageant au rythme de la vapeur.

LE TRAIN FANTÔME

Nos voyageurs embarquent pour un Doux frisson à travers un voyage plein de surprises qui fera trembler les petits comme les plus grands ! Chaque année, toute l'équipe du Train de l'Ardèche vous attend pour l'aider à résoudre une mystérieuse enquête à toute vapeur.

LE TRAIN DES FÊTES

Au cœur de l'hiver, la locomotive à vapeur se réveille pour un voyage enchanteur ! Une occasion rare de parcourir les Gorges du Doux à cette saison. Illuminé par la magie des fêtes de fin d'année, le Train de l'Ardèche prend la direction de Boucieu-le-Roi. Retour au crépuscule au rythme de la vapeur !



PRODUITS PROPOSÉS

LE CYCLO-TRAIN

Ce train diesel offre le moyen idéal pour un week-end sans voiture en combinant voyage historique et vélo. Vélos et remorques sont embarqués à bord de notre fourgon pour que nos voyageurs poursuivent leur itinérance sur les voies douces connectées à nos gares : la Dolce Via et la ViaRhôna.

Attention : le nombre de vélos embarqués à bord du train est limité ; les réservations sont vivement conseillées.



PRODUITS PROPOSÉS

Depuis 2011, au départ de la charmante gare de Boucieu-le-Roi, nos vélorails permettent de découvrir les magnifiques paysages de l'Espace Naturel Sensible des Gorges du Doux. Nous proposons plusieurs parcours avec différents degrés de difficulté afin que chacun puisse apprécier l'activité. Nos voyageurs empruntent un autorail dans le sens de la montée, ce qui leur permet de ne pédaler que dans le sens de la descente !

LES CHÂTAIGNIERS

Idéal pour les débutants, ce parcours de 8 kilomètres permet de pratiquer une activité de plein air au fil des rails. Traversée de vergers et vue panoramique sur les villages de la vallée rythment l'aventure !

LES ÉTROITS

Ce parcours de 12 kilomètres permet d'accéder au cœur des Gorges du Doux, là où la rivière se faufile difficilement entre les rochers. La voie ferrée est accrochée à flanc de falaise, sur une succession de murs de soutènement en pierre de taille, et traverse un tunnel de 265 mètres de longueur.

LA GRANDE AVENTURE

Pour encore plus de plaisir, réunissant les parcours des Châtaigniers et des Étroits, ce parcours propose 20 kilomètres de découverte en pleine nature. Avis aux amateurs de sensations fortes !

LE COUCHER DE SOLEIL

Sur les traces du parcours des Châtaigniers, laissez-vous emporter par la magie du coucher de soleil. Sous les lumières du soir, ce parcours révèle les paysages exceptionnels de la vallée du Doux.



CHIFFRES CLÉS



Distance de la ligne : 28 km



Largeur plate-forme : 4,5 m



Ecartement des rails : 1 m



Dénivelé positif : 234 m



Ouvrages d'art : 8 viaducs, 1 tunnel de 265m et 9 km de murs de soutènement



Ouvrages ferroviaires : 3 châteaux d'eau et 3 ponts tournants



Bâtiments en fonction : 4 gares et 2 dépôts (ateliers)

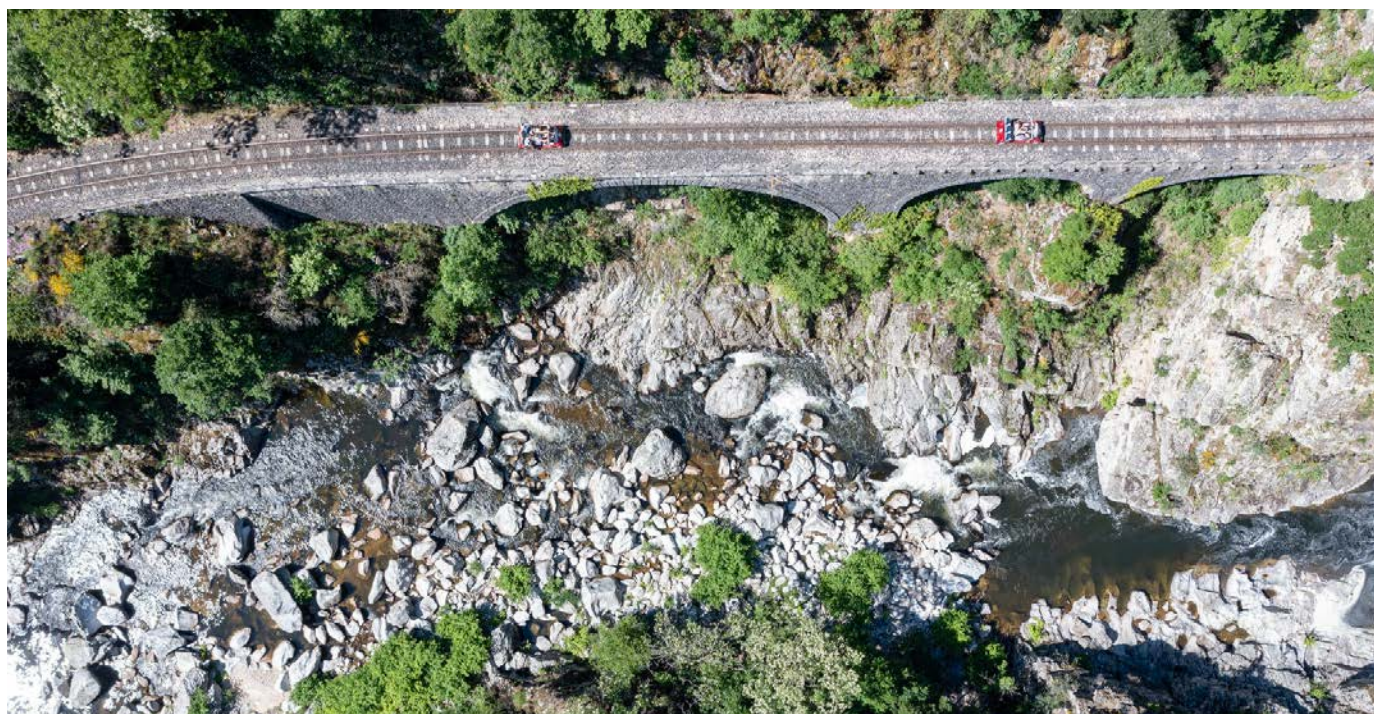


Nombre de salariés: 25 salariés à l'année



Visiteurs en 2025 : 165 000 personnes

113 000 pour le Train de l'Ardèche / 52 000 personnes pour le Vélorail de l'Ardèche



SAVOIRE-FAIRE

L'équipe d'exploitation

Au Chemin de Fer du Vivarais, qu'elles exercent la fonction de Cheffe de ligne (régulation du trafic) ou de Cheffe de Train, **ce sont les femmes qui tiennent les commandes**. D'un coup de sifflet, elles donnent le départ. Au service du public, elles garantissent à chaque instant, la sécurité à bord des trains et sur la ligne.

L'équipe des mécaniciens

Ils ont entre 20 et 47 ans, parlent un jargon désuet et partagent la même passion pour le rail. L'été, aux commandes de leur machine, ils sont fiers de montrer aux visiteurs ce dont ces dames de la mécanique sont encore capables de faire. Pour améliorer les performances de chacune, **ils les bichonnent, remettant là un peu d'huile, ici une pelletée de charbon...** En basse saison, ils s'affairent aux révisions pour que chaque printemps les locomotives sortent clinquantes du dépôt, arborant fièrement le « **timbre** » (garantie officielle de bon fonctionnement).

L'équipe de voie

Armés de battes, ils piochent infatigablement le ballast sous les traverses pour « caler la voie ». L'hiver venu, les hommes de l'équipe de voie **restaurent les 28 kilomètres de la ligne**, changeant rail après rail, traverse après traverse. Sans leur travail de « forçats », le sifflet du train ne pourrait plus retentir dans les gorges de la vallée du Doux.

LEXIQUE FERROVIAIRE

- **Chauffeur** : personne responsable de la chauffe qui alimente le foyer en charbon
- **Mécanicien** : personne responsable de la conduite de la locomotive
- **Selle** : pièce métallique servant à relier le rail aux traverses
- **Champignon** : partie du rail en contact avec les roues
- **Eclisse** : pièce métallique servant à relier 2 rails entre eux
- **Ringard** : objet servant à répartir les braises et nettoyer le mâche-fer du foyer
- **Timbre** : pièce en cuivre appliquée sur la chaudière, preuve d'agrément des autorités
- **Chef de ligne** : personne responsable de la régulation des circulations ferroviaires



HISTORIQUE DE LA LIGNE

1827	Utilisation par Seguin de la chaudière tubulaire	1878	Plan Freycinet (programme de travaux publics pour la construction de chemins de fer).	1886	Concession de la ligne à la Compagnie de Chemins de Fer Départementaux (CFD)	12 juillet 1891	Inauguration de la ligne Tournon - Lamastre	1963	La Fédération des Amis des Chemins de Fer Secondaires organise le 1er train touristique	1968	Fermeture de la ligne CFD
1969	Ouverture de la ligne touristique avec les Chemins de Fer Touristiques de Montagne (CFTM)	2003	Signature de la Société Anonyme d'Économie Mixte Locale (SAEML) "Chemin de fer du Vivarais"	2008	Arrêt d'exploitation	2011	Démarrage du Vélorail des Gorges du Doux par le groupe Kleber Roussillon	2013	Reprise d'exploitation vapeur du Train de l'Ardèche par le groupe Kleber Roussillon	2022	Le Train de l'Ardèche devient Site Touristique Emblématique



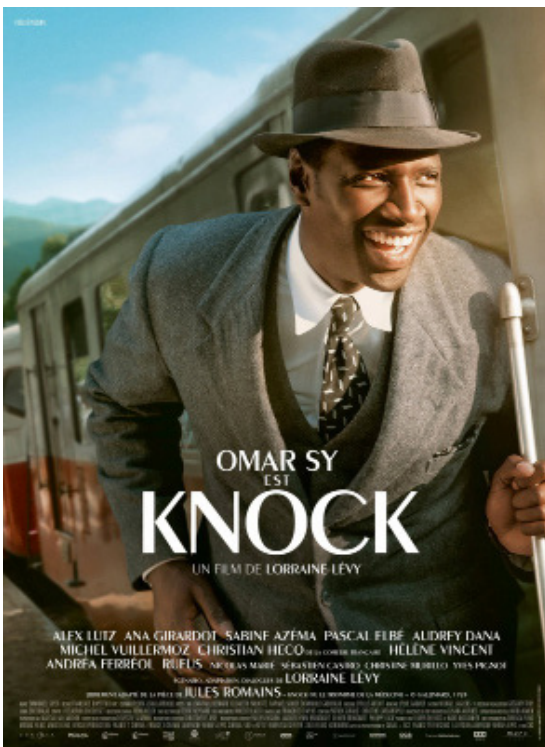
NOTES ET RÉFÉRENCES



Filmographie:

Depuis 1962, grâce à son décor préservé, le chemin de fer du Vivarais accueille régulièrement des plateaux de tournage. Le temps de quelques jours, la ligne est projetée dans une autre époque: grand siècle, seconde guerre mondiale, années 50...

- 1962** - Arsène Lupin contre Arsène Lupin (série télé avec Jean-Claude Brialy)
- 1967** - Les Cracks (avec Bourvil et Robert Hirsch)
- 1971** - Deux anglaises et le continent (de François Truffaut)
- 1972** - Clochemerle (téléfilm britannique BBC)
- 1972** - Le Ballot (téléfilm)
- 1973** - Antoine Bloyé (téléfilm)
- 1974** - Le juge et l'assassin (de Bertrand Tavernier avec Michel Galabru)
- 1982** - Macadam (variété télévisée de Pascal Darel)
- 1984** - Le soldat qui dort (téléfilm)
- 1985** - Ravioli Panzani (spot publicitaire)
- 1994** - La colline aux mille enfants (téléfilm avec Benoît Magimel)
- 1995** - Verlaine et Rimbaud (avec Leonardo Di Caprio et Romane Bohringer)
- 1998** - Les Enfants du Marais (de Jean Becker avec Jacques Villeret, André Dussolier et Michel Serrault)
- 2000** - Le mariage en gare (court métrage pour le hameau Duboeuf en Beaujolais)
- 2001** - La 414 (court métrage de Pierre Machot avec Romain Bouteille)
- 2003** - Arsène Lupin (avec Romain Duris et Kristin Scott Thomas)
- 2006** - Spot publicitaire IDTGV (avec Jean Rochefort) agence Hamster publicité
- 2016** - Knock (avec Omar Sy et Alex Lutz)
- 2020** - Capitaine Marleau (téléfilm de Josée Dayan, épisode «Au nom du fils»)
- 2023** - La None 2 : La malédiction de Sainte Lucie (film américain)



Photos



Photo 1 à 7 : Paul Villecourt ©
Créditer l'auteur en cas d'utilisation



Photos

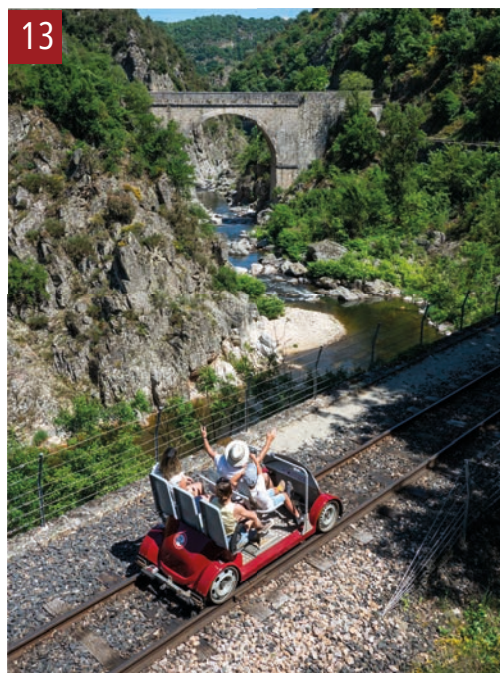


Photo 8 : Cécile Guerlin ©
Photo 9 à 13 : Paul Villecourt ©
Photo 14: Terres de Syrah ©
Créditer l'auteur en cas d'utilisation

Photos

15



16



17



18



19



Photo 15 : Gwenal Pirart ©
Photo 16 à 19 : Paul Villecourt ©
Créditer l'auteur en cas d'utilisation

Chemins de fer Départementaux

LE VIVARAIS

KLÉBER
ROSSILLON



Contact presse

communication@trainardeche.fr
04.75.06.07.00

Chemin de Fer du Vivarais
111 route du grand pont
07300 Saint-Jean-de-Muzols

ARDECHE & H^{TE} LOIRE

VÉLO RAIL
DES GORGES DU DOUX